

Sogndal kommune
6856 Sogndal
v/planavd.

28.12.2021

Innspel til arealplan Sogndal kommune

ANI Anlegg AS eig bilanlegget i Skarpeteigvegen 1 som husar Toyota Sogn AS, ANI Utleige AS og Skadesenteret Sogn AS. Totalt er det 40 tilsette på Kaupanger, og med stor kundetrafikk, bilutleige og store daglege vareleveransar, har me behov for god tilkomst og gode parkeringshøve på vårt området. Vårt behov er dekka med dagens struktur i høve dette.

Utbyggingsstruktur – reguleringsplan

Området rundt Sogndal VGS og ViteMeir er egna til å fortette og vidareutvikle kunderetta aktivitet. Arealplan bør understøtte etablering av forretning/kontor i dette området, auka fortetting og tolerere høgare bygg enn eksisterande planar. Parkeringskrav bør vere fleksible. Kaupanger kan vere ideelt for bedrifter som treng kombinasjonen av kontorareal og relativt mykje parkering/lagringsplass, viktig at reguleringsplan gir denne fleksibiliteten.

Gjennomgangstrafikk

Det er viktig at arealplanen tek omsyn til den store lokale aktiviteten og lokaltrafikken i ei framtidig løysing av RV5. Det betyr at ein må ta omsyn til at Kaupanger er ein tettstad med mange arbeidsplassar og buande, og at vegstandarden må tilpassast området. Kaupanger har dei siste åra hatt ein fin utvikling innan både busetnad, handel og næring, og det er viktig at det vart lagt til rette for framtidig utvikling og vekst. Handel og kunderetta forretningar er lokalisert langs RV5 gjennom Kaupanger, og desse verksemndene må ha god og levedyktig infrastruktur også i ei framtidig løysing.

Gjennom Kaupanger er det skissert minst 3 ulike alternativ av ulike aktørar på lang sikt. Alle alternativa kan gi fordeler og ulemper, men på kort sikt vil uansett RV5 gå i dagens trasé. Det er difor viktig at trafikkhandteringa vert tilpassa tettstaden Kaupanger. Både i høve tryggleik, fartsgrenser, tilkomst og at ein ikkje motorvegen blir ein større barriere enn naudsynt. Gjerne løyst med rundkøyringar for å avvikle trafikken på ein god måte gjennom sentrum, ref. mulegheitsstudie og innspel til FAU.

Vidare vil me presisere at krysset inn til Næringsområdet er eit trafikkert og særsviktig kryss for all aktivitet på nordsida av riksvegen. Det er på denne sida det er størst næringsaktivitet, og Sogndal VGS har sin nye avdeling for yrkessjåførar, transport og logistikk. Eksisterande tilkomst må bevarast og ev. utviklast med rundkøyring. Ingen kryss kan stengast på eksisterande trasé utan fullgode alternativ, det vil føre til trafikkfarlege løysingar og store flaskehalsar nær skule og sentrumsområdet. Tryggleik for mijuke trafikkantar og trygg kryssing av RV5 bør utbetraast snarast mogleg - ref. reguleringsplan frå 2015.

Med venleg helsing
ANI Anlegg AS

Tor Arne Ness
Styreleiar